



CURSO DE BACHARELADO EM ENGENHARIA CIVIL

PROJETO INTEGRADO

Gabriela dos Santos Nunes

Sabrina Janarita da Silva Gomes

Walison De Souza Silva

Weverton Cardoso Mendes

**A IMPORTÂNCIA DA IMPLANTAÇÃO DE PROJETOS DE ACESSIBILIDADE EM
NOVO MUNDO - MT**

GUARANTÃ DO NORTE - MT

2023



CURSO DE BACHARELADO EM ARQUITETURA E URBANISMO

PROJETO INTEGRADO

Gabriela dos Santos Nunes

Sabrina Janarita da Silva Gomes

Walison De Souza Silva

Weverton Cardoso Mendes

**A IMPORTÂNCIA DA IMPLANTAÇÃO DE PROJETOS DE ACESSIBILIDADE EM
NOVO MUNDO - MT**

Trabalho de projeto integrado, apresentado à disciplina projeto de extensão, do curso Bacharelado em Engenharia Civil, da União das Faculdades Unidas de Mato Grosso - UNIFAMA Campus Guarantã do Norte, 3º semestre, sob a orientação da professora Larissa Costa.

GUARANTÃ DO NORTE - MT

2023

1 SUMÁRIO

1	SUMÁRIO.....	3
2	INTRODUÇÃO	3
2.1	JUSTIFICATIVA	3
2.2	OBJETIVO GERAL.....	3
2.3	Objetivo Específico	3
2.4	METODOLOGIA.....	3
3	DESENVOLVIMENTO	3
4	RESULTADOS	3
5	CONCLUSÃO	3
6	REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....	3

2 INTRODUÇÃO

Atualmente com urbanização desenfreada e sem planejamento dos grandes centros, tem surgido uma notável demanda por implantação de projetos que tragam uma maior acessibilidade para a população, uma vez que a locomoção desse público alvo nos grandes centros tem se tornado cada vez mais difícil, seja por conta da falta de planejamento e a falta de inclusão dos mesmo em projetos urbanos, tendo em vista que, grande parte das empresas privadas mesmo com a obrigatoriedade desse tipo de política pública, elas acabam descumprindo, mesmo que por lei ,eles sejam obrigados a fornecê-lo.

Pela falta de implementação de acessibilidade em Novo Mundo-MT os acadêmicos da faculdade UNIFAMA através do projeto de acessibilidade para idosos e cadeirantes, fornecido pela prefeitura, usando de ferramentas como cavadeira, picareta, pincéis e outros equipamentos fornecidos, usaram dos finais de semana para realizar as pinturas das vagas e concretagem das placas na avenida Ayrton Senna.

"Cidades sustentáveis não excluem ninguém. Sempre que pensamos na construção das cidades, se excluimos algumas parcelas da população, isso não é uma forma sustentável. O homem pode ser diferente e a diversidade precisa ser considerada como um todo"(SILVANA, 2004)

Usando de recursos doados pela prefeitura e pela auto escola Senna de Novo Mundo, e tendo total apoio dos mesmos, tínhamos em vista alertar a população que tais implementações seriam de suma importância e relevância, para os mesmos, com a ideia de ter um trânsito melhor e conciente na via, esperando assim um ótimo desempenho cotidiano e social da população,

Em resumo, a acessibilidade urbana é essencial para promover a inclusão social, garantir direitos humanos, impulsionar a economia, lidar com o envelhecimento da população, incentivar a mobilidade sustentável e promover o turismo acessível. Ao criar cidades acessíveis, estamos construindo sociedades mais justas, inclusivas e resilientes, onde todos os cidadãos têm a oportunidade de viver.

2.1 JUSTIFICATIVA

Pode-se afirmar que, em razão da falta de sinalização de acessibilidade, para a integração dos mesmos, tendo em vista as necessidades juntamente com a prefeitura municipal de Novo Mundo-MT, o grupo Projeflex formado por alunos de Engenharia Civil da faculdade Unifama, tendo em vista viabilizar a implementação do projeto A Gestão de Projetos de Acessibilidade - Uma abordagem integrada, com o objetivo de promover sinalizações obrigatórias para acesso de idosos e cadeirantes, na Avenida Ayrton Senna no Município de Novo Mundo-MT.

A falta de vagas de estacionamento acessíveis nas proximidades do Detran de Novo Mundo-MT cria dificuldades adicionais para pessoas com deficiência (PCD) ou idosos que precisam se deslocar até lá. A ausência dessas vagas disponíveis obriga essas pessoas a estacionarem em locais mais distantes, resultando em um deslocamento mais longo. Infelizmente, essa situação reflete a precariedade da acessibilidade urbana nesta cidade, dificultando ainda mais a vida desses indivíduos.

2.2 OBJETIVO GERAL

Tendo em vista a necessidade de sinalizações que visem uma maior inclusão e o aumento da acessibilidade no município de Novo Mundo-MT, nos do grupo Projeflex, realizamos a implantação da vaga de PCD's, e a de idoso, em frente ao novo prédio do DETRAN (Departamento Estadual de Trânsito) no município de Novo mundo-MT.

2.3 Objetivo Específico

1. Promover a inclusão social de pessoas com deficiência e idosos, garantindo seu acesso igualitário aos espaços urbanos.

2. Facilitar a mobilidade e autonomia de pessoas com deficiência e idosos, permitindo que eles se desloquem com segurança e independência.

3. Reduzir a distância e o esforço necessário para que pessoas com deficiência e idosos possam acessar serviços essenciais, como órgãos públicos, instituições de saúde e estabelecimentos comerciais.

4. Garantir a prioridade e a comodidade de pessoas com deficiência e idosos, evitando que enfrentam obstáculos e dificuldades adicionais para estacionar seus veículos.

5. Melhorar a qualidade de vida de pessoas com deficiência e idosos, proporcionando-lhes condições favoráveis para participação ativa na vida social e comunitária.

6. Reduzir o risco de acidentes e incidentes no trânsito, ao disponibilizar vagas reservadas próximas a pontos de interesse, evitando que pessoas com deficiência e idosos tenham que atravessar vias movimentadas.

7. Incentivar a utilização de veículos adaptados para pessoas com deficiência, ao fornecer espaços adequados para o estacionamento desses veículos.

8. Fomentar a conscientização e o respeito pela diversidade e necessidades específicas de pessoas com deficiência e idosos na sociedade.

9. Promover a igualdade de oportunidades e a equidade no acesso aos serviços e atividades oferecidos pela cidade, independentemente das limitações físicas ou de mobilidade.

Contribuir para o cumprimento de legislações e diretrizes nacionais e internacionais

2.4 METODOLOGIA

Método de avaliação embasado em pesquisas, os artigos científicos e estudos, foram utilizados como suporte para compreender a importância da acessibilidade no meio urbano e direcionar as ações de implantação de medidas de acessibilidade em Novo Mundo-MT. A utilização dessas referências fortaleceu a fundamentação teórica do trabalho e contribuiu para a construção de um plano de ação mais efetivo e embasado.

3 DESENVOLVIMENTO

Um estudo redigido pela UFMG (Universidade Federal do Minas Gerais) com o tema Acessibilidade Urbana aponta que conforme o aumento do envelhecimento há proporcionalmente um aumento da acessibilidade, o que provavelmente se dá em função do amadurecimento e consolidação pessoal nas atividades profissionais que facilita o acesso ao transporte individual.

No que diz respeito a condição financeira às famílias mais abastadas mesmo que por possuírem um maior acesso a meios de transporte pessoal, acabam sendo também afetados pelo conflito entre trânsito e transporte público, enquanto as menos abastadas, salvo as de Rio de Janeiro e São Paulo, sofrem com o conflito entre o trânsito e o transporte público, o que acaba afetando ambas as faixas socioeconômicas.

De uma forma geral percebe-se que em regiões metropolitanas como Rio de Janeiro e São Paulo, demonstra-se ter níveis bem inferiores de acessibilidade ao local de trabalho em relação a outras regiões estudadas, o Estudo sugere que quanto mais compactada as cidades forem há uma maior probabilidade de elas apresentarem níveis maiores de acessibilidade urbana na locomoção, o que não é o caso da cidade de Porto Alegre que mesmo que sua grande extensão territorial é possível atingir maiores níveis de acessibilidade no deslocamento, sugerindo assim

que não se trata somente de uma questão populacional e de extensão, mas sim que gestão dos projetos urbanos aplicado no contexto social e demográfico.

Na Europa, como exemplo, a cidade de Milão, na Itália, é reconhecida internacionalmente como um importante destino e que tem amplos investimentos em acessibilidade, devido à sua ampla oferta de faixas de transporte, e até mesmo táxis adaptados, tudo isso com incentivo fiscal para que os estabelecimentos façam as mudanças necessárias.

“Estudos têm enfatizado como a acessibilidade urbana desempenha um papel fundamental na inclusão social de pessoas com deficiência, idosos e outros grupos vulneráveis. Pesquisas mostram que a acessibilidade física, como rampas, calçadas adequadas e sinalização acessível, aumenta a independência e a participação ativa desses grupos na vida urbana” (KAMRUZZAMAN E ARUNDEL, 2009)

Segundo estudos da UN-Habitat estima-se que, pelo menos dois terços da população mundial irão viver em grandes centros urbanos até 2050, em suma, a pesquisa científica reforça a importância da acessibilidade urbana como um fator-chave para promover a inclusão social, melhorar a qualidade de vida, impulsionar a economia, promover a sustentabilidade e garantir o cumprimento de direitos e normas. Esses estudos destacam a necessidade de políticas públicas e a participação de múltiplos atores na busca por cidades acessíveis e inclusivas, capazes de atender às necessidades de todos os seus cidadãos.

4 RESULTADOS

Imagem 1 - Acadêmicos iniciando projeto de extensão.



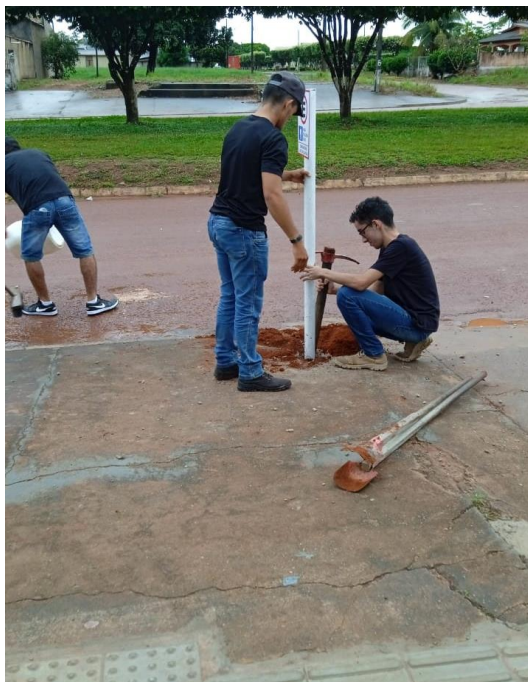
Fonte: Acervo próprio do autor, 17 de abr. De 2023

Imagem 2 -lavagem do asfalto para a pintura



Fonte: Acervo próprio do autor, 17 de abr. De 2023

Imagem 3- Aterramento das placas de sinalização



Fonte: Acervo próprio do autor, 17 de abr. 2023

Imagem 4- Concretagem das placas de sinalização



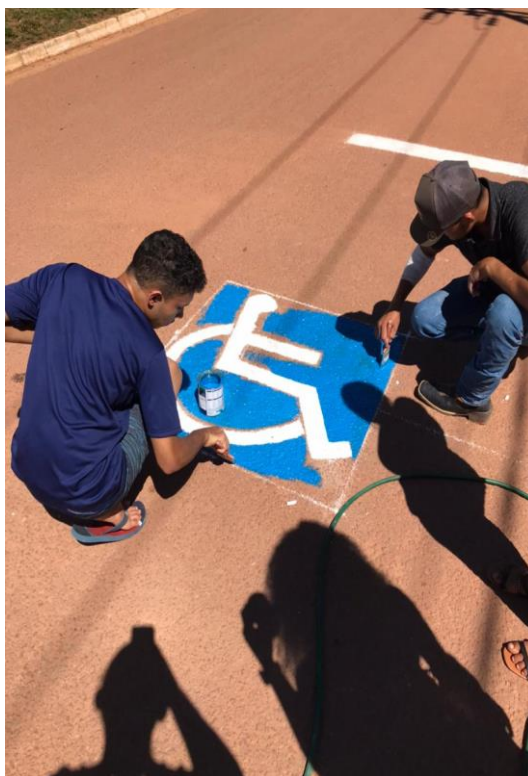
Fonte: Acervo próprio do autor, 17 de abr. 2023

Imagem 5- Demarcação da vaga de idoso



Fonte: Acervo próprio do autor, 13 de maio. 2023

Imagem 6 – Pintura da vaga de cadeirante



Fonte: Acervo próprio do autor, 13 de maio. 2023

Imagem 7- Pintura da vaga de idoso



Fonte: Acervo próprio do autor, 13 de maio. 2023

Imagem 8- Imagem da vaga de cadeirante finalizada



Fonte: Acervo próprio do autor, 13 de maio. 2023

Imagem 9 – Foto do grupo com o projeto finalizado



Fonte: Acervo próprio do autor, 13 de maio. 2023

Imagem 10- acadêmicos finalizando a pintura da vaga



Fonte: Acervo próprio do autor, 13 de maio. 2023

5 CONCLUSÃO

A acessibilidade urbana é uma questão crítica que afeta diretamente a vida e o bem-estar de pessoas com deficiência, idosos e outras populações vulneráveis. Por meio desta pesquisa, conseguimos entender a relevância da acessibilidade urbana por meio de pesquisas científicas e acadêmicas. Ao promover a inclusão social, a acessibilidade urbana possibilita que pessoas com deficiência e idosos tenham igualdade de acesso aos espaços urbanos, possibilitando que se tornem mais independentes e participem ativamente da vida em comunidade.

Além disso, a melhoria da qualidade de vida desses grupos é evidente quando há infraestrutura adequada, como transporte público e espaços públicos adaptados. A importância da acessibilidade urbana reflete-se também nas condições econômicas, sendo as cidades acessíveis mais atrativas para investimento, turismo e negócios, beneficiando as economias locais e promovendo o desenvolvimento sustentável.

A sustentabilidade urbana é outra área que se beneficia da acessibilidade, pois promove a mobilidade sustentável e reduz o uso de veículos particulares, a poluição e o congestionamento rodoviário. Isso ajuda a melhorar a qualidade do ar, proteger o meio ambiente e promover cidades mais habitáveis e saudáveis.

No entanto, a implementação efetiva da acessibilidade urbana requer o cumprimento de leis e regulamentos específicos, bem como o envolvimento das comunidades locais e o envolvimento ativo de várias partes interessadas. É importante que as políticas públicas visem promover a acessibilidade e conscientizar sobre as necessidades e os direitos das pessoas com deficiência e dos idosos na sociedade. Em última análise, a importância da acessibilidade urbana vai além de atender às necessidades de grupos específicos. Trata-se de criar cidades mais justas, inclusivas e sustentáveis, onde todas as pessoas usufruam igualmente dos benefícios e oportunidades que o ambiente urbano oferece. Ao promover a acessibilidade urbana, construímos uma sociedade mais igualitária, onde a diversidade é respeitada e todos têm a oportunidade de viver plenamente em suas próprias comunidades.

6 REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Leia mais em <https://diariodainclusaosocial.com/2017/11/07/a-importancia-da-acessibilidade-para-a-inclusao-de-pessoas-com-deficiencia>, acessado no dia 27 de Junho de 2023 às 14:13 h

- Leia mais em <https://wricidades.org/conteudo/especialistas-debatem-desafios-urbanos-em-mobilidade-acessibilidade-e-infraestrutura>, acessado no dia 27 de Junho de 2023 às 14:17 h

CARDOSO, Leandro, Transporte público, acessibilidade urbana e Desigualdades socioespaciais na região metropolitana de Belo Horizonte: Orientador(a): Dra. Vania Aparecida Gurian Varoto, 2021. 70 f. Trabalho de Conclusão de Curso –Curso de Graduação em Gerontologia, UNIVERSIDADE FEDERAL DE SÃO CARLOS - UFSCAR, São Carlos/SC. Disponível em: https://repositorio.ufmg.br/bitstream/1843/MPBB-7A2N6A/1/tese_leandro_cardoso_2007.pdf, Acesso em: 27 de Junho de 2023.

- RAMOS, Carolina. Perfil de idosos que buscam vagas para cuidados diurnos: Orientador(a): Dr. Ralfo Edmundo da Silva Matos, 2007. 232 f. Tese apresentada ao Programa de Doutorado do Instituto de Geociências da Universidade Federal de Minas Gerais – Programa de pós-graduação em geografia, Universidade Federal de Minas Gerais- UFMG, Belo Horizonte/BH. Disponível em: https://repositorio.ufscar.br/bitstream/handle/ufscar/15461/TCC_Semensato_C_R%28Perfil%20de%20idosos%20que%20buscam%20vagas%20para%20cuidados%20diurnos%29.pdf?sequence=1&isAllowed=y. Acesso em: 27 de Junho de 2023.

- KLEIN, Pâmela. Acessibilidade espacial de deficientes físicos, visuais e idosos em parque público. 2021. 19 f., PARC Pesquisa em Arquitetura e Construção, Santa Maria/RS. 2021. Disponível em: <https://periodicos.sbu.unicamp.br/ojs/index.php/parc/article/view/8660648/27032>. Acesso em: 27 de Junho de 2023.

- ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS. NBR 9050: Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos. Rio de Janeiro, 2020. 50 p.

- AGUIAR, F. O. de. Acessibilidade Relativa dos Espaços Urbanos para Pedestres com Restrição de Mobilidade. 2010. 170 p. Tese (Doutorado Engenharia de Transportes) –Universidade de São Paulo, São Carlos, SP, 2010
- MONTENEGRO, n.G.S.D.; SANTIAGO, Z., M.P.; SOUSA, v.C.DE. Guia de Acessibilidade: espaço público e edificações. Fortaleza: SEINFRA, 2009