

DIREITOS E DEVERES DOS CICLISTAS E REALIDADE DE NOVA MUTUM

Discente: Claudiane Schettert,
Karine da Silva Moreira, Bruna
Eduarda da Silva Mendes
Docente: Lauro Lucien
Rodrigues Trindade

Nova Mutum-MT

2024

1.INTRODUÇÃO

O surgimento das bicicletas no Brasil teve início no final do século XIX, quando imigrantes europeus as trouxeram para o país. Em 1885 já existiam grupos/clubes de ciclismo em várias cidades, principalmente no Rio de Janeiro, mas apenas a burguesia desfrutava dessa modalidade, devido ao alto preço do equipamento. Porém, no final da década de 1940, quando as primeiras fábricas começaram a surgir em território nacional, o acesso foi facilitado.

A concorrência entre as bicicletas nacionais e importadas fez o preço diminuir, tornando-as acessíveis às classes mais baixas e passou a ser chamada de “veículo da classe trabalhadora”. O seu uso no Brasil é muito comum, sendo utilizada como meio de transporte para o trabalho, para esportes, bem como lazer em passeios, e nos últimos anos começaram a surgir em grande escala as bicicletas elétricas.

Os ciclistas devem obedecer às leis de trânsito, como por exemplo, obedecer à semáforos, parando no sinal vermelho; respeitar os pedestres; utilizar os acessórios exigidos por lei; pedalar na calçada apenas quando houver sinalização que autoriza o tráfego de bicicleta; andar pelas bordas da rua no mesmo sentido que o tráfego, sendo proibido pedalar alcoolizado.

Muitos ciclistas atravessam as ruas pelas faixas de pedestres em alta velocidade, sem descer da bicicleta, desrespeitando os demais pedestres e motoristas, e com isso aumentaram os índices de acidentes, causando grandes transtornos para a população de Nova Mutum.

Diante disso, o presente projeto visa conscientizar a população local sobre o uso correto da bicicleta, tendo em vista os maus hábitos praticados por quem usa esse meio de transporte na comunidade local.

2. OBJETIVO GERAL

É perceptível que a bicicleta é um meio de transporte sustentável, contribuindo para o bem do meio ambiente por ser ecológica, não necessitando de combustível, evitando os gases poluentes. Em grandes cidades evitam os engarrafamentos no trânsito, sendo assim um meio de condução mais saudável e eficaz. Em meio a tantos benefícios, sendo a grande maioria para o bem-estar da nossa saúde, vamos, através deste projeto de pesquisa, incentivar a população mutuense sobre o uso da bicicleta de maneira consciente.

Vamos elencar as normas e leis que o ciclista deve seguir, tendo o Código

de Trânsito Brasileiro como um auxílio para trazermos mais informações e reflexão aos cidadãos ciclistas de nossa cidade.

2.1 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

O Código de Trânsito Brasileiro (CTB), publicado em 1997 vem trazendo direitos e deveres a quem utiliza este meio de transporte, comprometendo o ciclista a zelar por elas.

O objetivo específico do presente trabalho será conscientizar a população local, especialmente os ciclistas, sobre esses direitos e deveres, informando-os sobre: as hipóteses de quando será possível o uso nas calçadas; onde pedalar quando não houver espaço específico para bicicletas; maneira correta para cruzar a faixa de travessia de pedestres; onde trafegar na via para evitar acidentes, dentre outros.

Para utilizar dos meios de transportes automobilísticos, o CTB exige formação e registro (CNH- Carteira Nacional de Habilitação), porém, para andar em uma bicicleta não há essa exigência. Sendo assim, este trabalho vem como uma utilidade pública, para conscientizar ciclistas e a população em geral de que há um compromisso ético e moral a ser seguido.

3. METODOLOGIA

O trabalho de projeto de extensão será desenvolvido por todos do grupo através de pesquisas individuais e em grupos, método de leitura, abordagem de pesquisa. A temática proposta se baseará em doutrina, jurisprudência, artigos científicos e a legislação de trânsito. O público-alvo será toda a população interessada em saber mais sobre código de trânsito, bicicletas e motonetas, para que possam entender mais sobre as leis e deveres.

Temos o objetivo de agregar conhecimentos específicos de fato, tal como expandir o que se descreve neste trabalho para a sociedade. Dessa forma será elaborada campanha nas redes sociais, através de vídeos explicativos com uma dinâmica para prender atenção do público. Acreditamos que toda divulgação será de grande valia a população, pois há uma grande carência de conhecimento nesta área e vivenciamos diariamente acidentes que poderiam ser evitados, se o ciclista

portasse as informações acima citadas.

A metodologia do grupo também incide em campanhas nas ruas, escolas e alguns pontos comerciais, com panfletos informativos baseados no Código Brasileiro de Trânsito.

4. CRONOGRAMA

Etapas do Projeto de Extensão Meses/Ano 2024						
	Fevereiro	Março	Abril	Maio	Junho	Julho
Definição do tema e levantamento bibliográfico	X	X				
Redação do pré-projeto		X	X			
Entrega do pré-projeto			- X			
Intervenção na comunidade				X	X	
Redação do banner					X	X
Entrega do banner						X

5. REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

www.detran.df.gov.br

www.denatran.gov.br

https://www.planalto.gov.br/ccivil_03/LEIS/L9503Compilado.htm